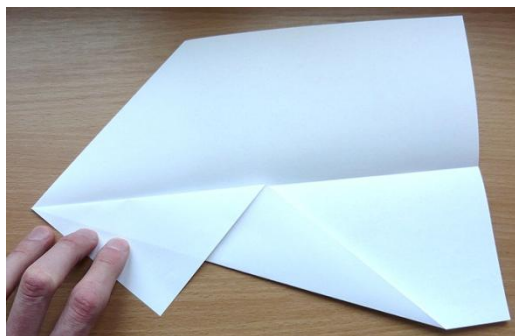


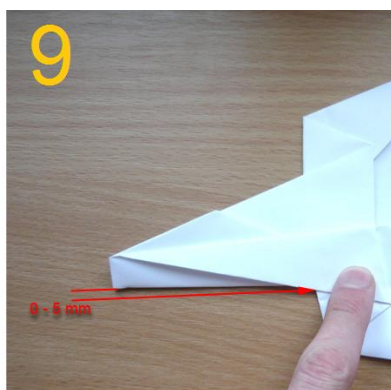
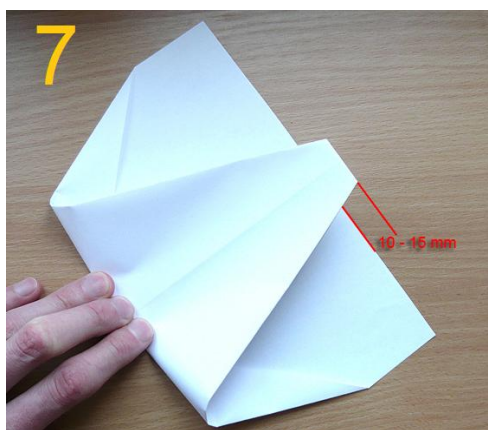
- 1) Papír podélně napůl
- 2) Z užšího konce udělat špičku – ohnout směrem ven
- 3) Dále ohnout na  $\frac{1}{4}$  směrem dovnitř



- 4) Skládat kabinu – špičku zvenkova směrem doprostřed ke středu



- 5) Totéž i pro směr od kraje
- 6) Ohnout špičku dovnitř tak, aby se špička dotýkala nejbližší spojnice papírů (tj. o 2-3 cm)
- 7) Podélně přehnout tak, aby špička přesahovala cca 1 cm konec (viz 7)
- 8) Přehnout zpět cca v místech, kde končí kabina
- 9) Křídlo – tento bod cca 0,5 cm pod trup (viz 9)



- 10) Boční kormidla – na přední straně ohnout cca o 0,5 cm, na zadní o centimetr. Ano, má tvar pětiúhelníku.

- 1) Přeložíme kratší stranu obdélníka na poloviny a rozložíme.
- 2) Přeložíme a rozložíme diagonálně.
- 3) Ke vzniklým "údolním" hranám (valley folds) přidáme jednu "horní" hranu (mountain fold) a složíme vše do špičky. Je to tzv. základ vodní bomby (water-bomb base).
- 4) Takto to má vypadat. Další kroky jsou mírně zvětšeny.
- 5) Levý a pravý roh trojúhelníka přeložíme k hornímu rohu.
- 6) Na vzniklém čtverci složíme podle naznačených hran tzv. králičí uši (rabbit-ear fold).
- 7) Špičku přeložíme dozadu.
- 8) Přeložíme napůl.
- 9) Přeložením a rozložením si naznačíme trup letadla. Z přední části přeložením vysuneme dvě nohy - podvozek.
- 10) Podvozek mírně rozevřeme. Zadní část trupu prolomíme dovnitř - zlepšuje to letové vlastnosti.
- 11) Rozevřeme křídla.
- 12) Okraje křídel přehneme nahoru - zvýší se tím jejich pevnost a tím selepší stabilita letu.

